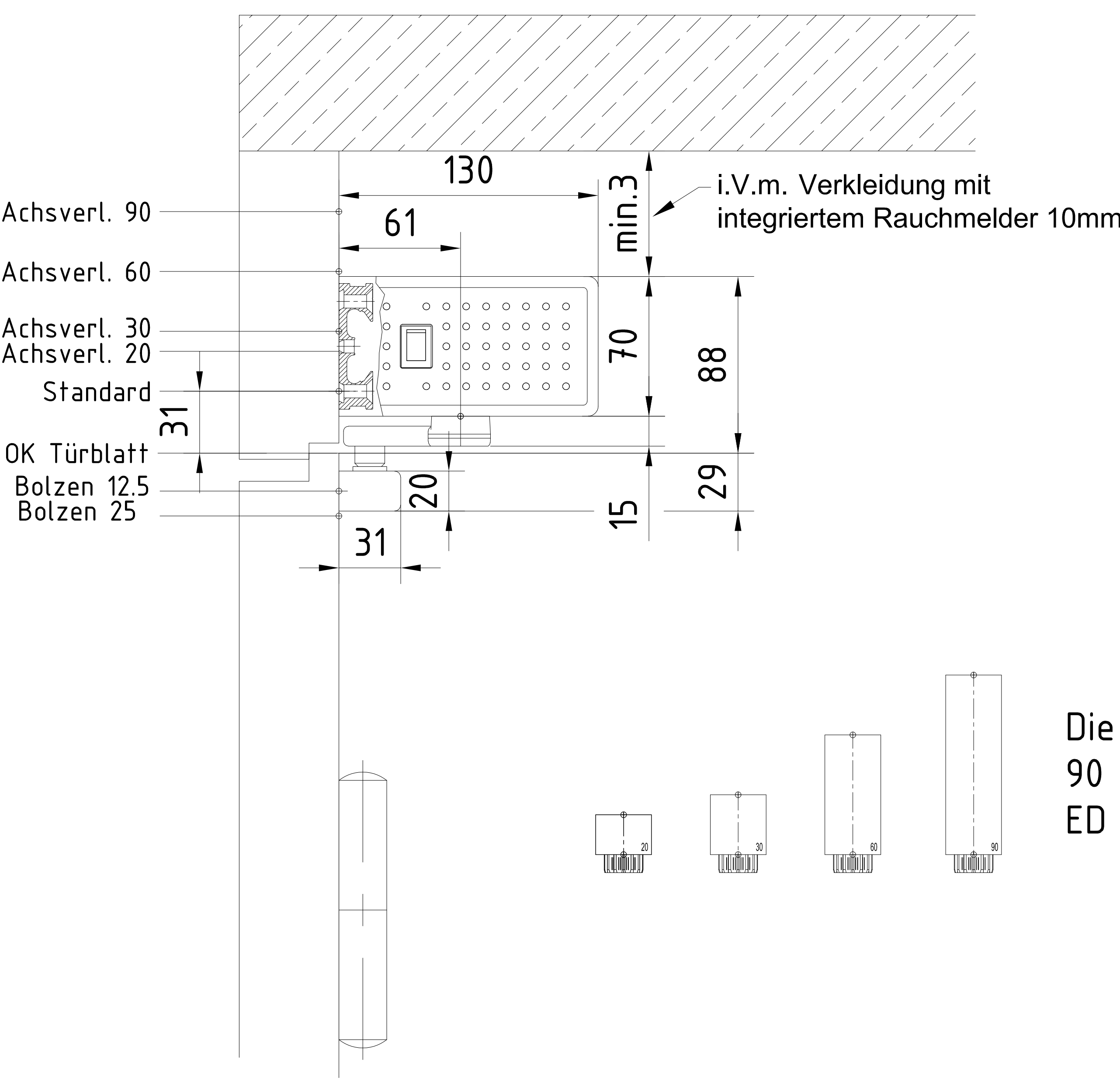
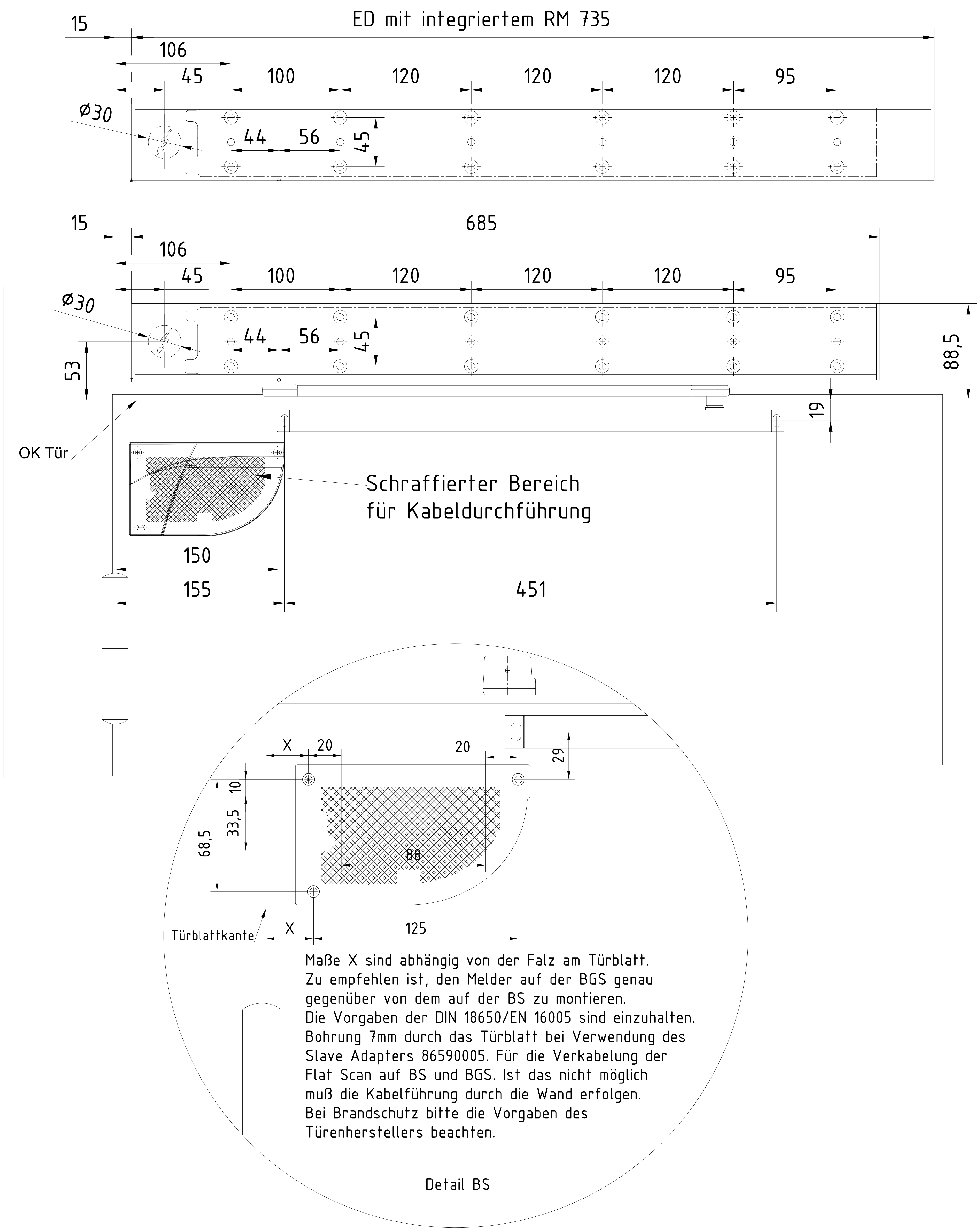


ziehend Gleitschiene
ohne Sensorik

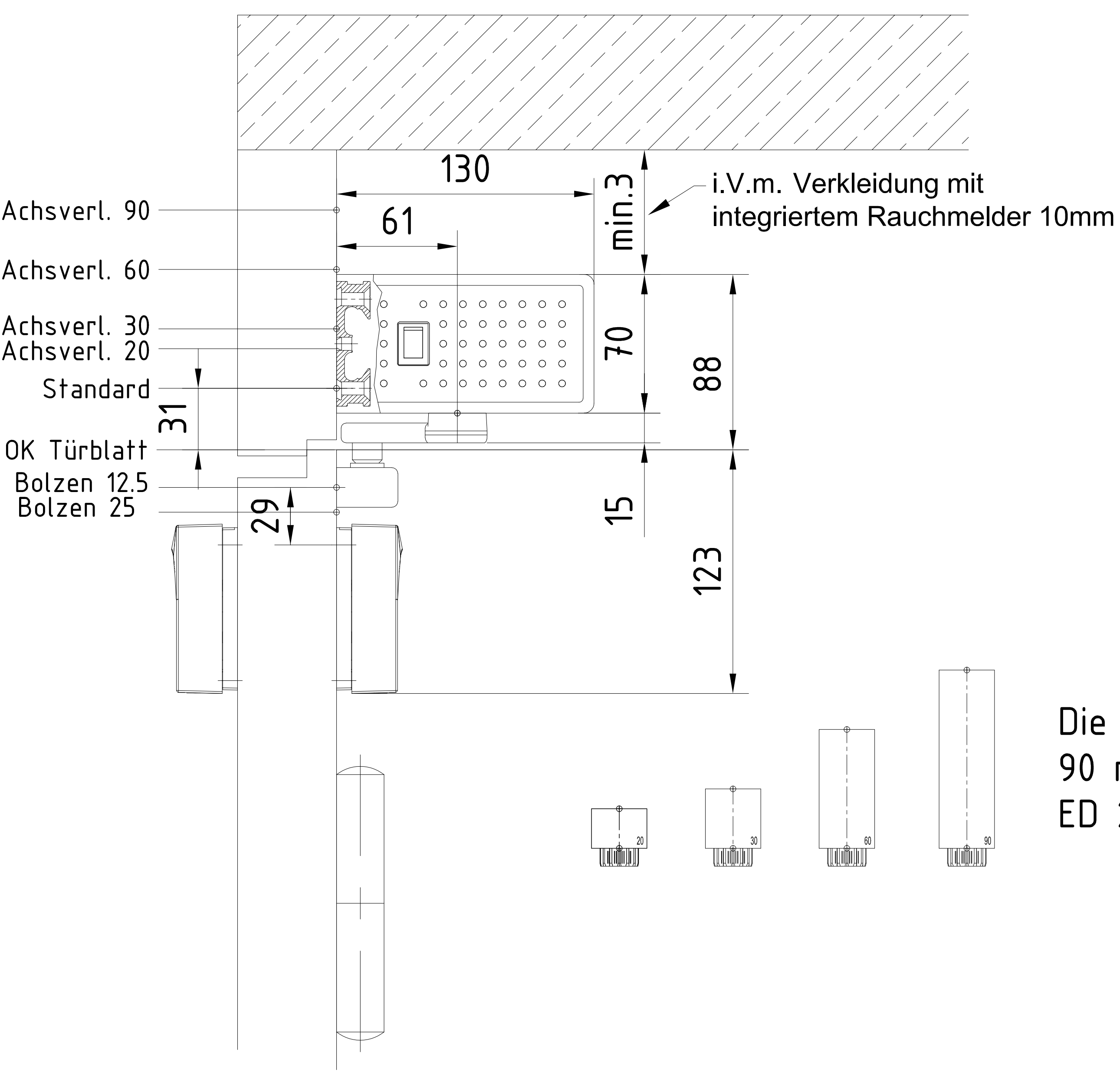


Die Achsverlängerung
90 mm kann nur für den
ED 250 angewendet werden.



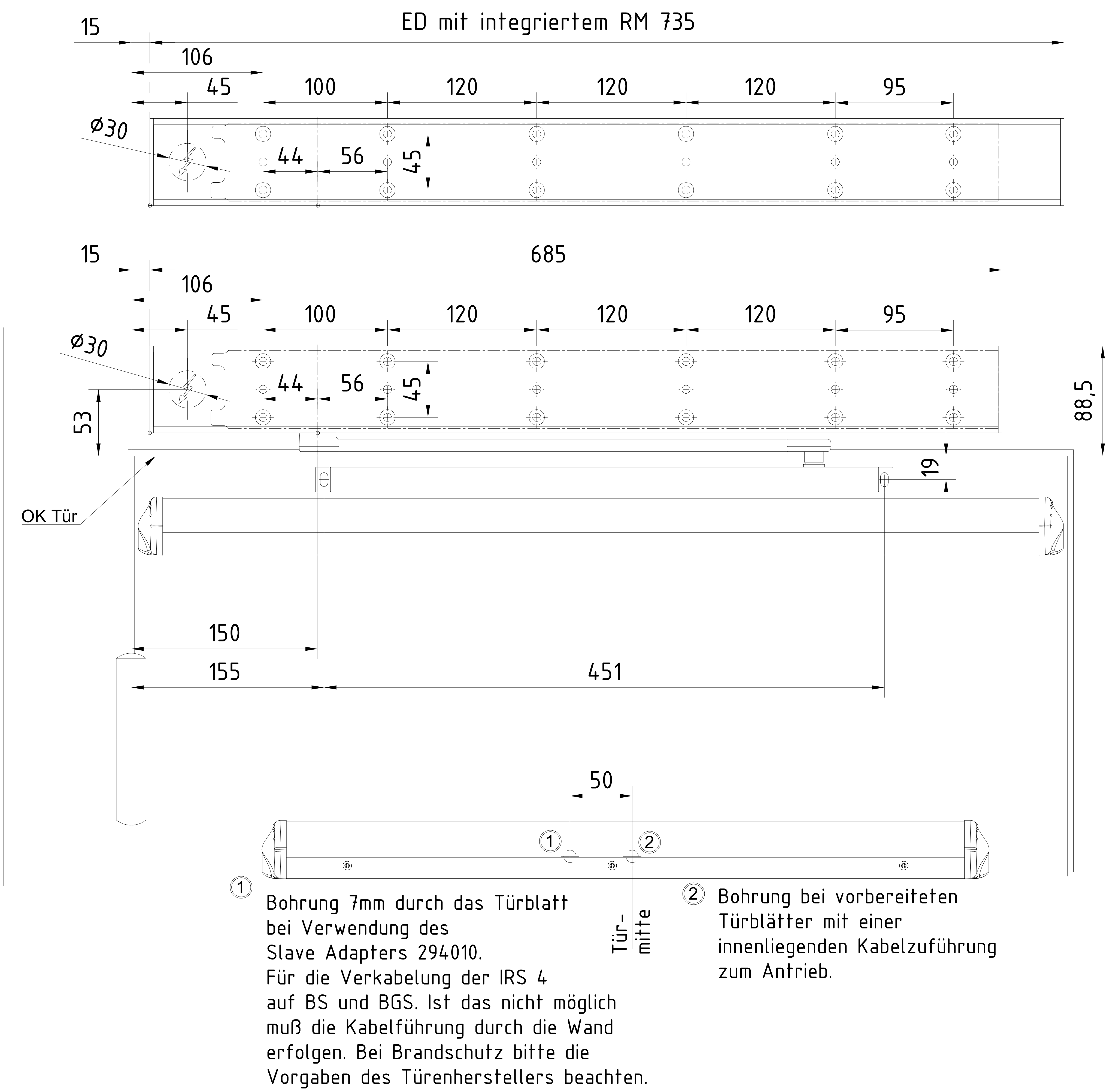


ziehend Gleitschiene mit Flat Scan

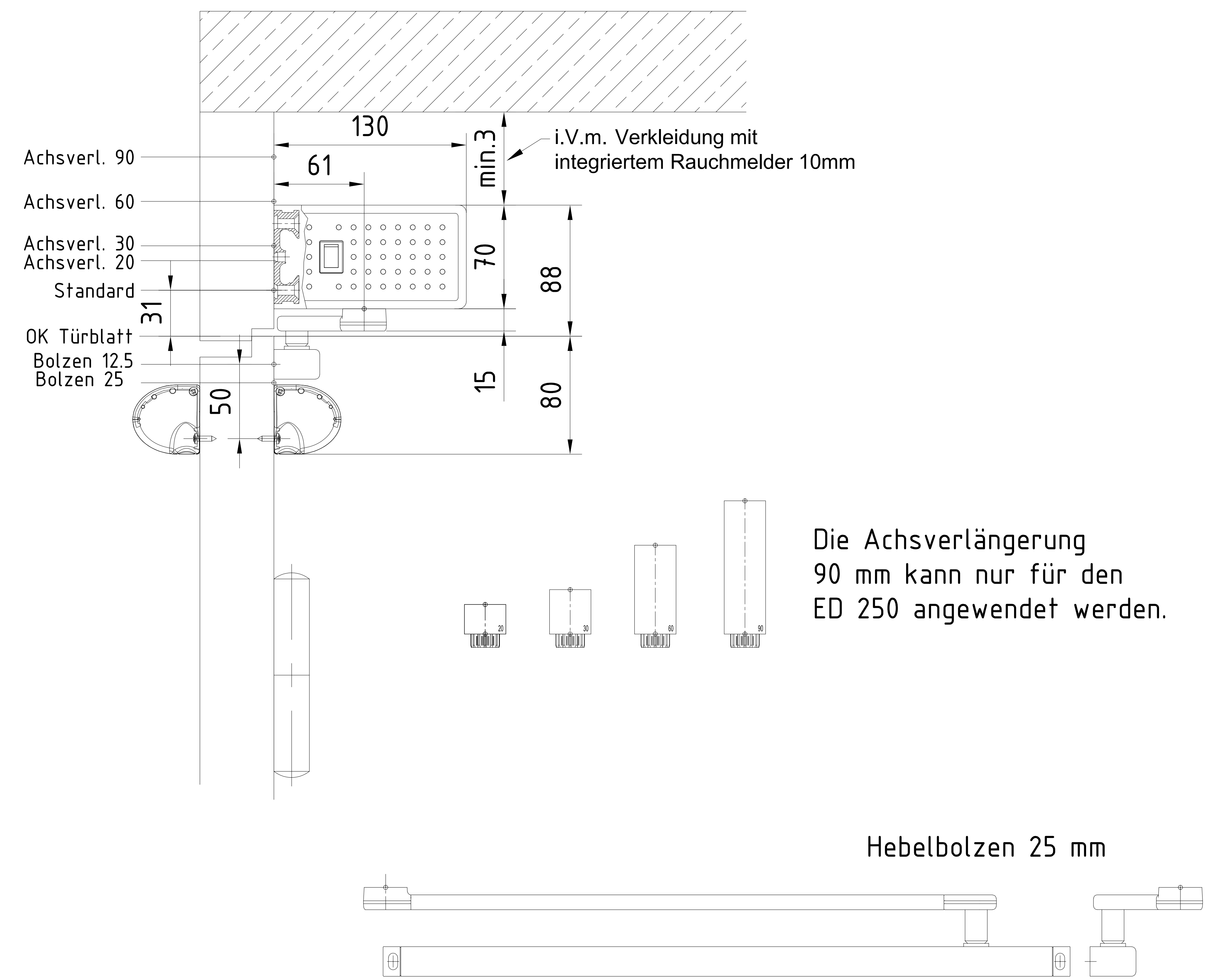


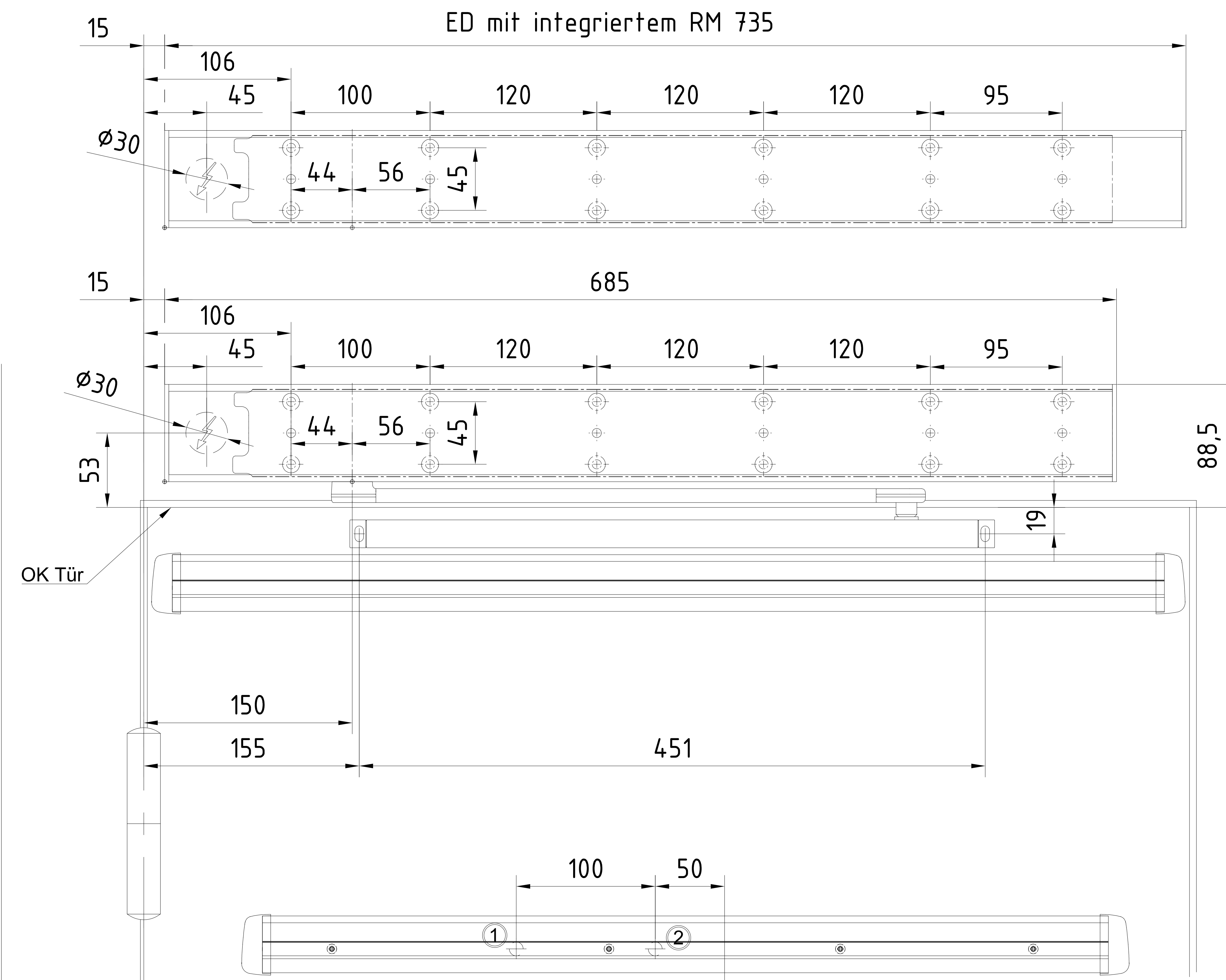
Die Achsverlängerung 90 mm kann nur für den ED 250 angewendet werden.





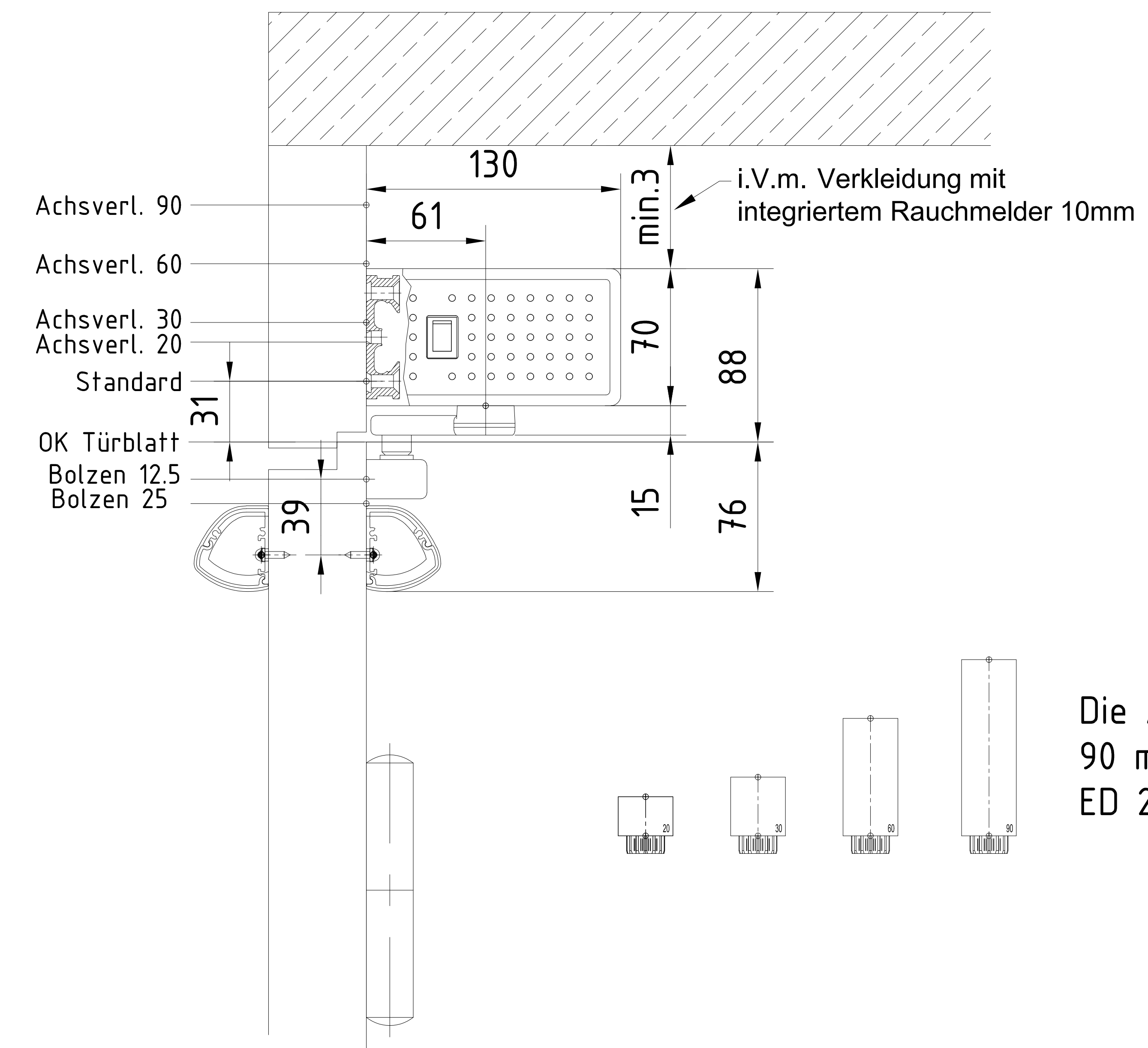
ziehend Gleitschiene mit ISR 4



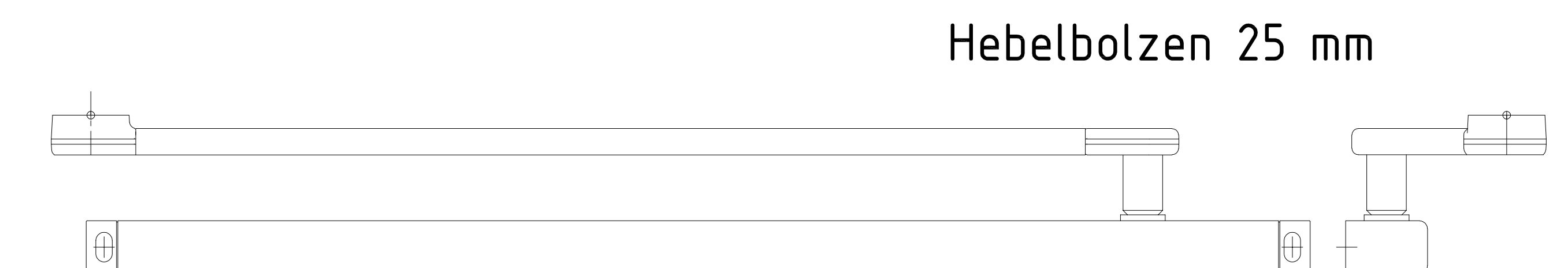


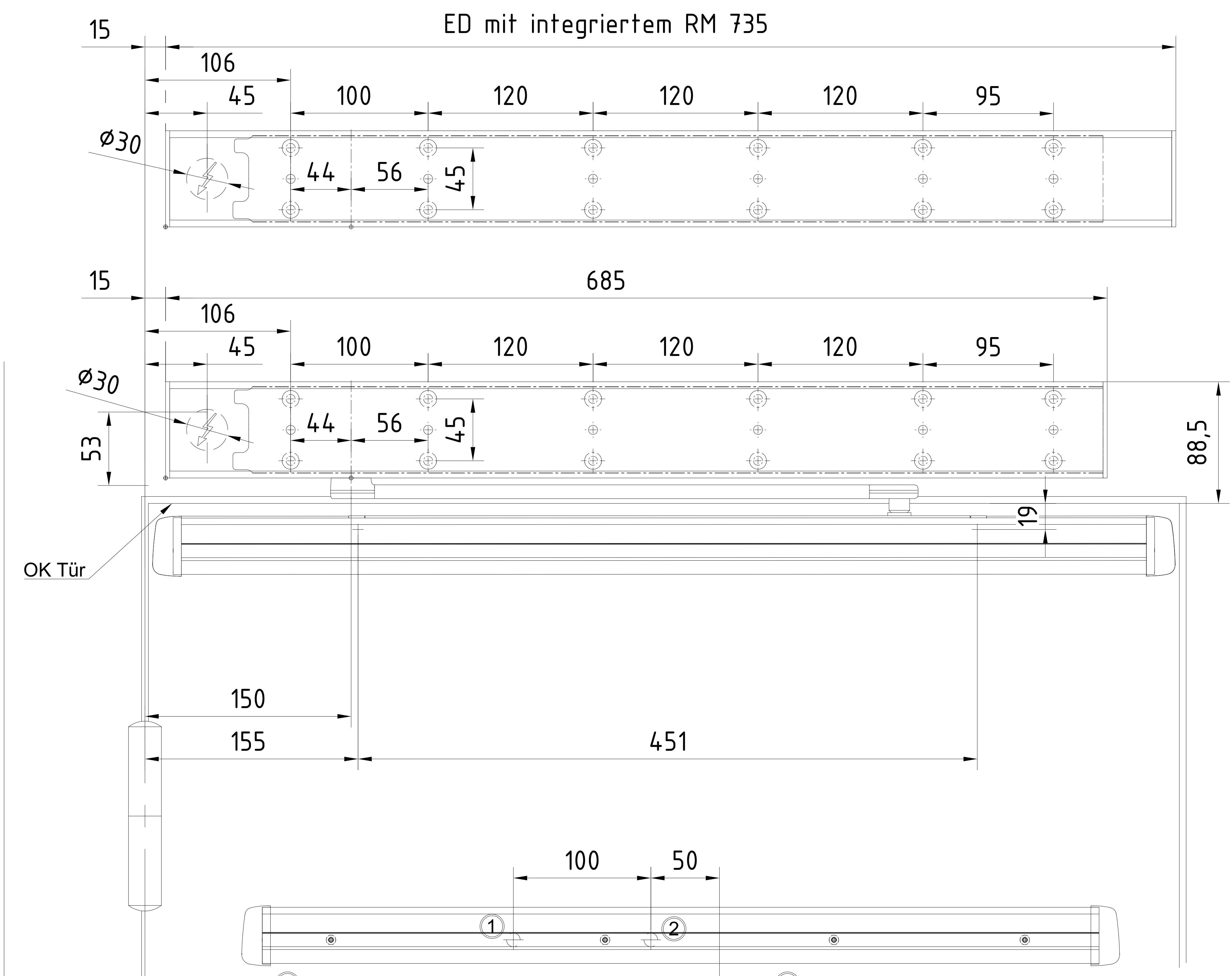
- | | | |
|---|---------------|--|
| <p>① Bohrung 7mm durch das Türblatt bei Verwendung des Slave Adapters 86590000. Für die Verkabelung der Prosecure Opti Safe auf BS und BGS. Ist das nicht möglich muß die Kabelführung durch die Wand erfolgen. Bei Brandschutz bitte die Vorgaben des Türenherstellers beachten.</p> | Tür-
mitte | <p>② Bohrung bei vorbereiteten Türblätter mit einer innenliegenden Kabelzuführung zum Antrieb.</p> |
|---|---------------|--|

ziehend Gleitschiene
mit Prosecure Opti Safe



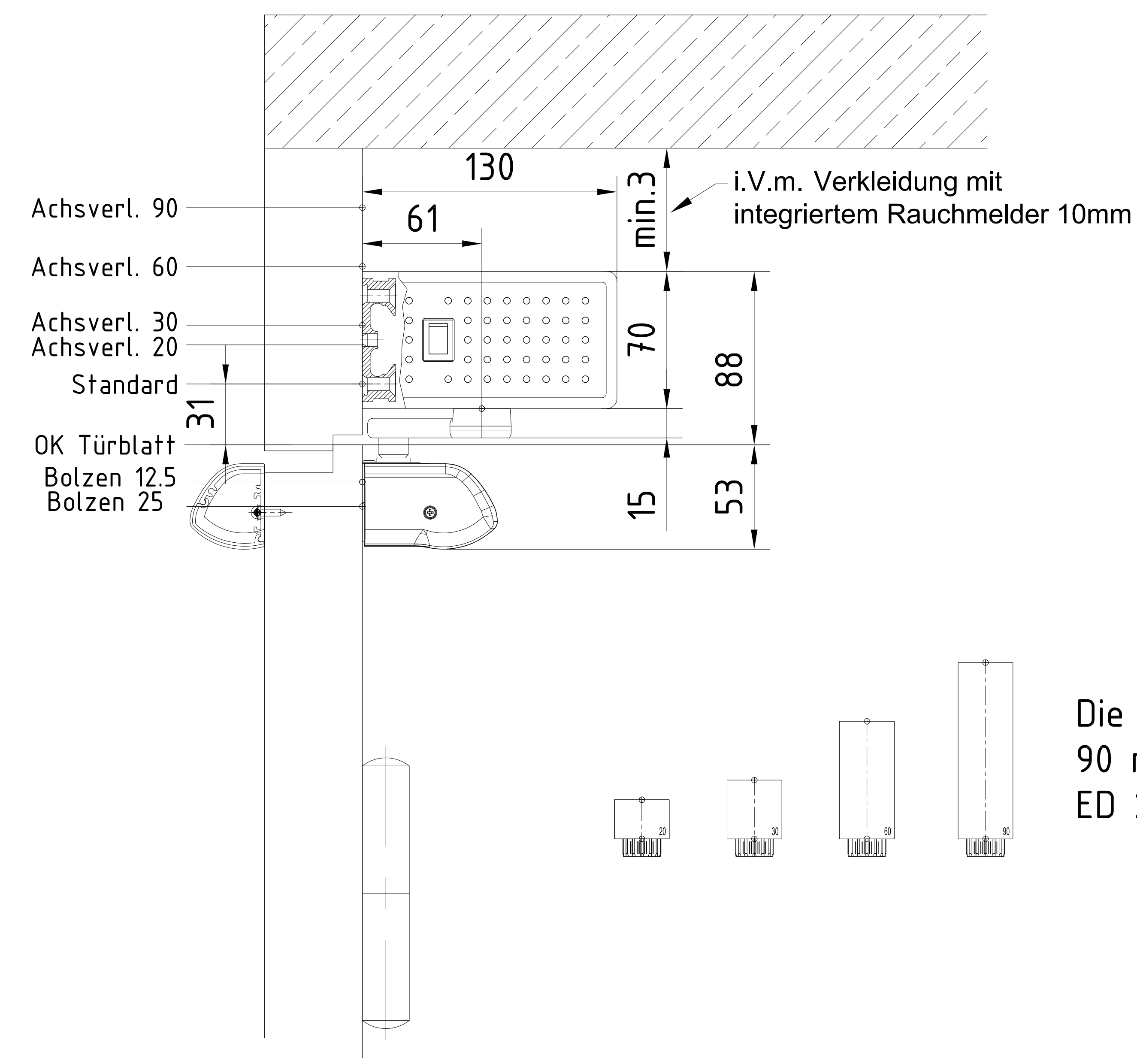
Die Achsverlängerung
90 mm kann nur für den
ED 250 angewendet werden.





- ① Bohrung 7mm durch das Türblatt bei Verwendung des Slave Adapters 86590000. Für die Verkabelung der Prosecure Opti Safe auf BS und BGS. Ist das nicht möglich muß die Kabelführung durch die Wand erfolgen. Bei Brandschutz bitte die Vorgaben des Türenherstellers beachten.
- ② Bohrung bei vorbereiteten Türblätter mit einer innenliegenden Kabelzuführung zum Antrieb.

ziehend Gleitschiene mit Prosecure Opti Safe Gleitschienensensorik



Die Achsverlängerung 90 mm kann nur für den ED 250 angewendet werden.

