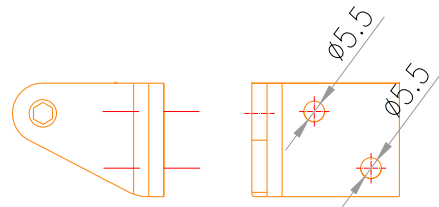
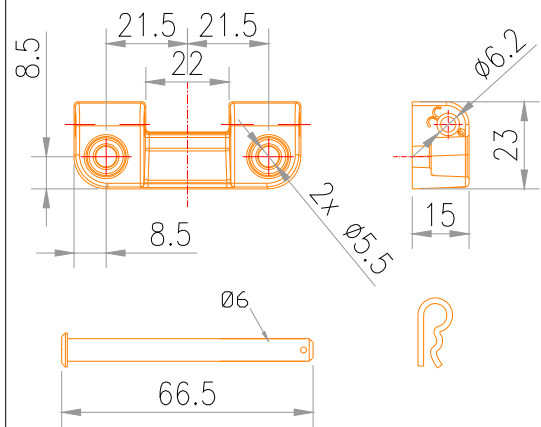


WAB 836A 01



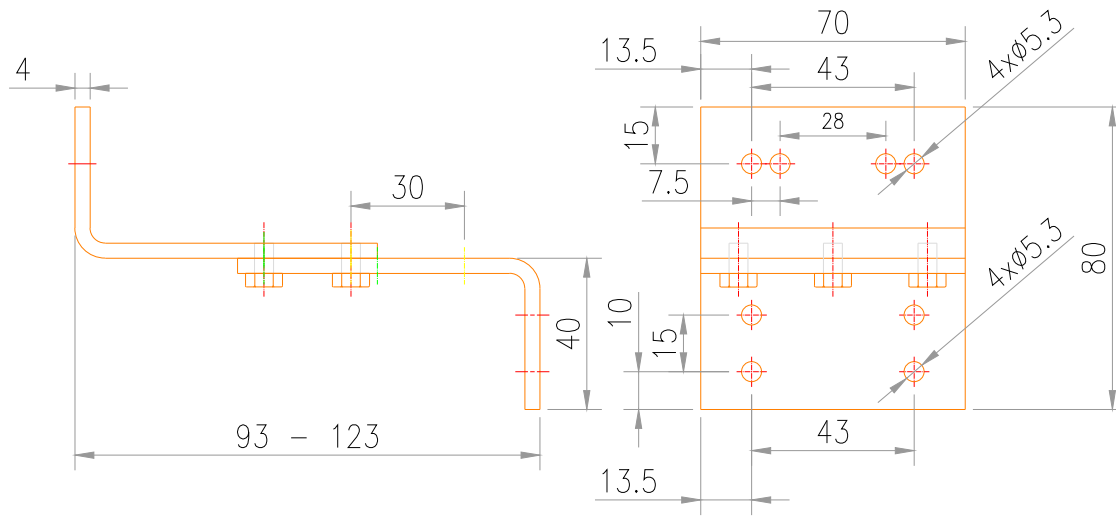
1:2

WAB 836E 01



1:2

WAB 836G 01



1:2

Achtung!
Die maximalen Hübe und Kräfte sind immer auf das Fenster abzustimmen. Bitte entnehmen Sie die Daten den aktuellen Datenblättern der entsprechenden Antriebe.

Diese finden Sie unter:
www.windowmaster.de

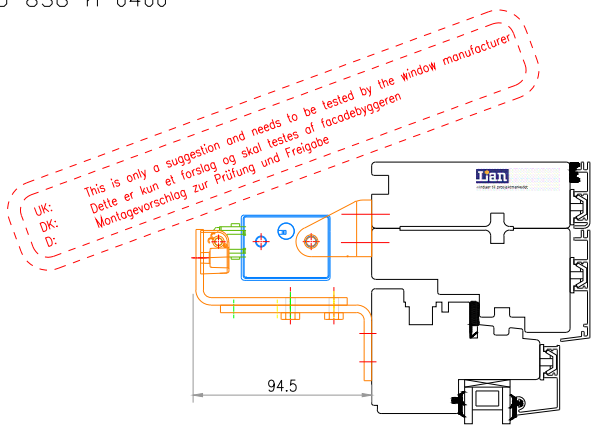
Attention!
The possible stroke and force must be calculated on the current window. Please find the data on the different window operators in the datasheets.

The info can be found here:
www.windowmaster.com

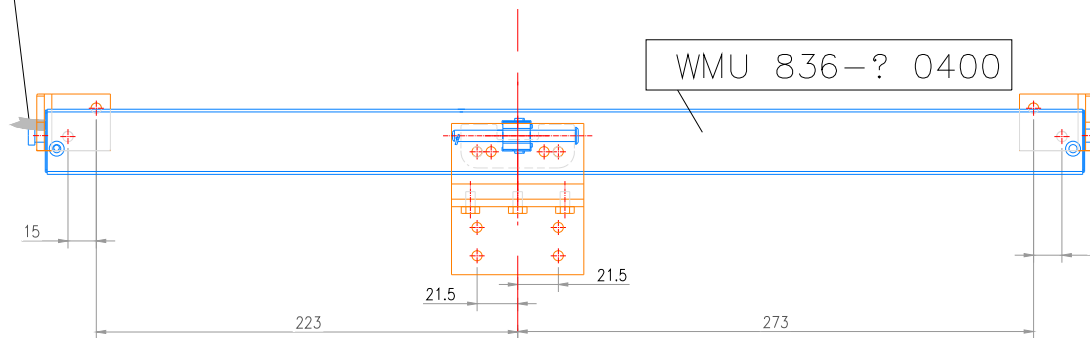
Bemærk!
Den mulige kraft og slaglængde skal beregnes på det aktuelle vindue. Find venligst informationen i databladet på de forskellige motorer

For yderligere info se venligst her:
www.windowmaster.dk

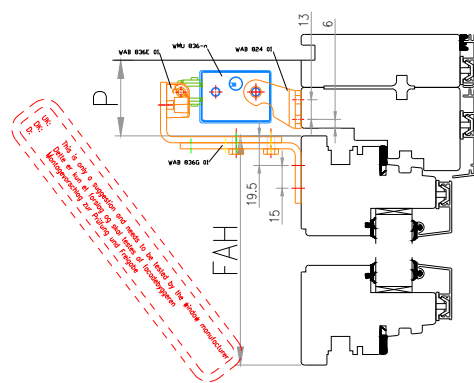
WMU 836-n 0400



UK: Connection cable
DK: Tilledning
D: Anschlussleitung

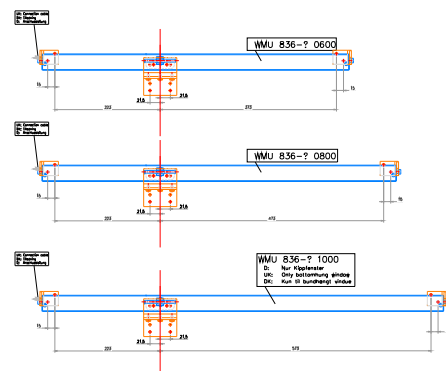


1:4



Mindeste Flügelaußenhöhe (FAH) / Minimum casement height (FAH)	400	600	800	1000
Hub / Stroke	400	600	800	1000
Höhe / Height	850	1375	1850	2425
Platzbedarf (P) / Min. space (P)	46			

1:16



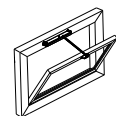
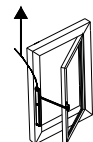
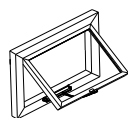
1:16

Use of chainoperators / Anvendelse af kædemotorer / Kettenmotor verwendung

UK: Connection cable exit must turn upward

DK: Enden på kædemotoren hvor tilledning kommer ud, skal vende op af

D: Der Antrieb muss so montiert sein, dass der Kabelaustritt oben ist



Subject: WMU 836-n + WAB 836G 01 +WAB 836A 01 + WAB 836E 01	Checked by:	Date: 2017-12-18	Drawn by:
Tolerances: DS/ISO 2768-m	Material:		
WINDOW MASTER Fresh Air. Fresh People.	WindowMaster International A/S Skelstedet 13 2950 Vedbæk		
WindowMaster Control Systems Ltd.	Tel.: +0045 45 67 03 00		
WindowMaster GmbH	Fax: +0045 45 67 03 90		
WindowMaster AG	info@windowmaster.dk		
	www.windowmaster.com		
	Tel.: +44 1536 614070		
	Tel.: +49 (0) 40 87409 560		
	Tel.: (+41) 62 289 22 22		
© WindowMaster International A/S	Profilesystem by		
	Client		
	Scale	Dimension MM	
	Project		
	Drawing No. LES-6834-04		

Bemærk!
Dette er kun et konstruktionsforslag til placering af motoren samt motorbeslagene. Det er til hver en tid op til den enkelte at afprøve om den givne konstruktion kan fungere i det konkrete tilfælde. Ophavsretten til denne tegning tilhører WindowMaster International A/S. Tegningen må ikke uden forudgående tilladelse fra WindowMaster kopieres videre til tredje part. Af hensyn til sikkerheden skal der monteres sikkerhedsbeslag på bundhængte vinduer.

Note!
The above illustration is merely a suggestion for positioning of the motor and the motor brackets. It is up to the installer, in each specific case, to test whether the given design will function." This drawing is the property of WindowMaster International A/S. This drawing must not, without prior permission from WindowMaster International A/S, be copied to third parties. For safety reasons, opening restrictors must be fitted on bottom-hung windows.

Achtung!
Die hier dargestellten Profile, die Positionierung der Motoren sowie deren Beschläge verstehen sich als Konstruktionsvorschlag und sind vom Anwender auf Ausführbarkeit zu prüfen. Zeichnungen mit dem Vermerk Konstruktionsvorschlag sind vom Anwender auf Richtigkeit sowie Aus- und Durchführbarkeit eigenverantwortlich zu prüfen. Die Rechte an dieser Zeichnung sind Eigentum der Firma WindowMaster International A/S. Die Zeichnung darf, auch auszugsweise, ohne unsere, Genehmigung weder kopiert noch dritten Personen oder Firmen mitgeteilt werden. Aus Sicherheitsgründen müssen Fangscheren auf unten angeschlagenen Fenstern montiert werden.