

Montageanleitung für GEMINY Transportersicherung

Hinweis: Aus Sicherheitsgründen verfügt die Transportersicherung über eine Zwangsschließung. Das heißt, dass das Schloss nur mit dem Schlüssel geöffnet und geschlossen werden kann. Es ist daher bei der Bedienung sicherzustellen, dass das Schloss immer komplett geöffnet und geschlossen wird.

Benötigtes Werkzeug

- Hammer
- Körner
- Bohrmaschine
- Stahlbohrer (6,0 mm)
- Senker 90°
- Gewinde-Nietzange
- Inbus-Schlüssel (2,5 mm)
- Gummihammer

Lieferumfang

- 1 Transportersicherung
- 2 Montageplatten
- 1 Bohrschablone
- 18 Gewindenieten M4
- 18 Senkschrauben M4
- 10 Plomben
- 3 Pfannenschlüssel
- 1 Sicherungskarte

Schritt 1

Für eine korrekte Funktion ist es wichtig eine plane Ebene für die Montage zu wählen. Beginnen Sie die Montage nicht auf einer abgewinkelten Ebene. Der Türversatz darf nicht größer als 1 mm sein. Gegebenenfalls muss die Tür nachgestellt werden. Montieren Sie das Produkt nur dann, wenn Sie eine geeignete Montageposition finden können.

Hinweis: Feineinstellungen können nach der Montage noch vorgenommen werden. Weitere Informationen hierzu finden Sie am Ende der Anleitung.

Schritt 2 (Abb. 1)

Platzieren Sie die selbstklebende Bohrschablone an der zuvor gewählten Montagestelle. Markieren Sie die Bohrlöcher mit Hilfe von Hammer und Körner.

Hinweis: Nachdem das Schloss nach der Montage verplombt wurde ist eine Demontage nicht mehr möglich. Daher muss die Revisionsbohrung ebenfalls markiert und im nächsten Schritt gebohrt werden.

Schritt 3 (Abb. 2)

Durchbohren Sie das Blech an den zuvor markierten Löchern. Bohren Sie die Löcher für den Schlosskörper nicht bei geschlossenen Türen, um Beschädigungen an der anderen Tür zu vermeiden. Entfernen Sie Grate mit einem 90° Senker.

Hinweis: Um Rostbildung zu vermeiden, empfiehlt es sich die Bohrlöcher gegen Korrosion zu schützen. Informationen hierzu erhalten Sie im Fachhandel.

Schritt 4 (Abb. 3)

Reinigen Sie den Untergrund der Tür im Montagebereich. Platzieren Sie im Anschluss die beiden Montageplatten über die Bohrungen und befestigen Sie diese mit den Gewindenieten mittels Gewinde-Nietzange.

Hinweis: Wenn Gewindenieten mit zu viel Kraft angezogen werden, wird das Gewinde beschädigt. Falls das geschieht, muss die Niete wieder entfernt und im Anschluss ersetzt werden.

Schritt 5 (Abb. 4 & 5)

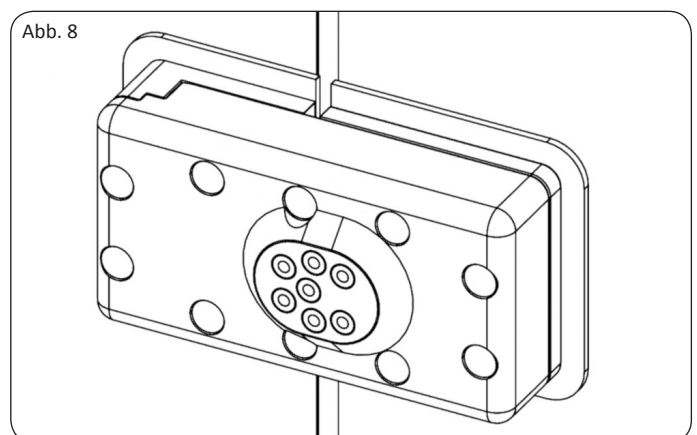
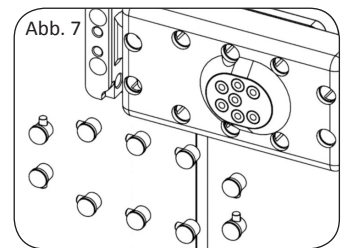
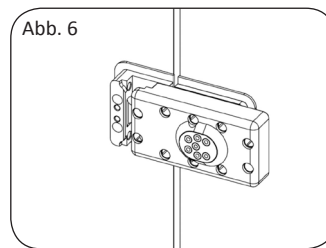
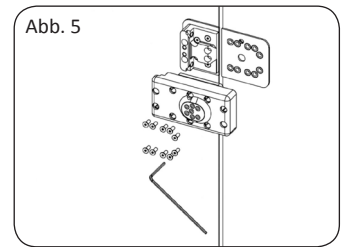
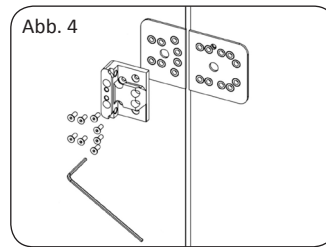
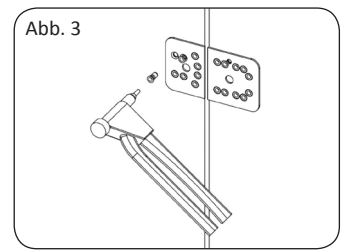
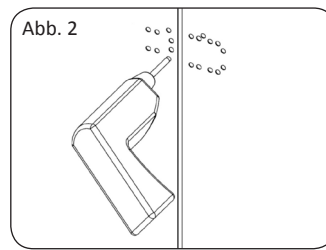
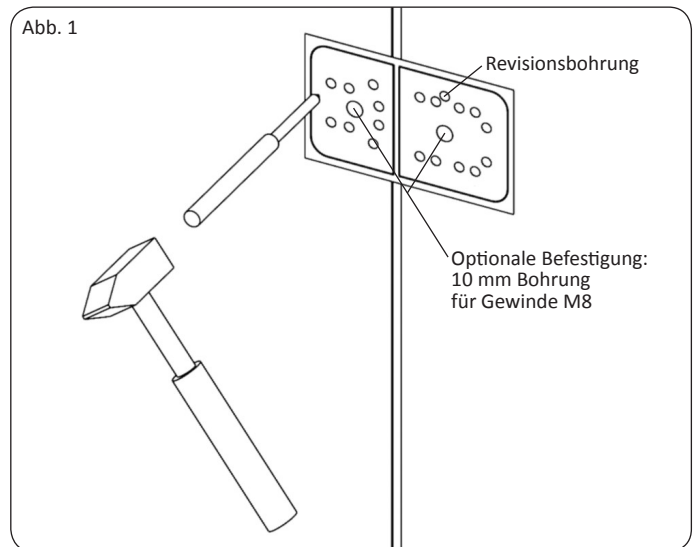
Befestigen Sie nun das Produkt durch die dafür vorgesehenen Löcher. Das Anschlagstück direkt von der Front, den Schlosskörper durch die im Schieber vorgesehenen Bohrungen. Um alle Löcher zugänglich zu machen, müssen die Bohrungen des Schiebers über die Löcher positioniert werden. Es ist wichtig, dass die Senkschrauben komplett angezogen werden, da der Schieber sonst nicht bewegt werden kann. Falls der Schieber in Anfangs- oder Endposition eingerastet ist, muss er mit dem Schlüssel wieder freigegeben werden.

Schritt 6 (Abb. 6)

Schließen Sie nach der Montage die Tür. Vor dem vollständigen Verriegeln des Schlosses ist unbedingt der passgenaue Sitz zu überprüfen. Bewegen Sie hierzu den Schieber in Richtung der Verriegelungsposition. Feineinstellungen können mit einem Gummihammer durch Schläge auf den Schlosskörper vorgenommen werden. Vorher ist unbedingt zu prüfen in welche Richtung die Sicherung gerichtet werden muss.

Schritt 7 (Abb. 7)

Wenn der korrekte Sitz und die volle Funktion sichergestellt ist, können die Montagelöcher verplombt werden. Führen Sie hierzu die gefederten Stifte in die Bohrungen ein. Achten Sie auf die korrekte Orientierung des gefederten Stiftes, sodass die Plombe sicher im Schieber einrasten kann.



Mounting instructions for: GEMINY Van Lock

Note: Due to security reasons the van lock is equipped with a feature which prevents the lock from being closed without a key. That means that it can only be opened and closed with the correct key. To make sure that this feature works, you always need to slide it to the end position when opening or closing the lock.

Required tools

- hammer
- centre punch
- drilling machine
- steel drill bit (6,0 mm)
- countersink 90°
- threaded rivet insert tool
- hex wrench (2,5 mm)
- rubber hammer

Scope of supply

- 1 van lock
- 2 mounting plates
- 1 self-adhesive drilling template
- 18 threaded rivets M4
- 18 countersink screws M4
- 10 sealings
- 3 button keys
- 1 security card

Step 1

For proper functionality it is very important to choose a plane surface as mounting position. Do not start the mounting procedure on an angled surface. The displacement of the height of the doors may not be more than 1 mm. Maybe the door needs to be readjusted before and after mounting the lock. Do not mount the product at an insufficient mounting position.

Note: Fine adjustments can be done after the installation of the lock. You can find further information at the end of the mounting instructions.

Step 2 (Fig. 1)

Put the self-adhesive drilling template at the position which you chose in the prior step. Use the hammer and the centre punch to mark the drill holes.

Note: After sealing the mounting holes at the last step it is not possible to remove the lock from the car. To be able to do this at a later time it is required to drill the demounting hole that can be found in figure 1.

Step 3 (Fig. 2)

Drill all holes at the previously marked positions. Do not drill the holes for the lock body at closed doors to prevent damage of the parts or door behind. Remove burrs with the 90° countersink.

Note: To prevent against rust it is suggested to protect the drill holes against corrosion. You can get further information at specialized shops.

Step 4 (Fig. 3)

Clean the surface in the mounting area very well. Then place both of the mounting plates over the drilled holes and fix them by using the rivets and the rivet insert tool.

Note: When the rivets are mounted with too much force, the thread may be damaged what leadings to insufficient mounting points. If this happened the rivet needs to be removed and replaced.

Step 5 (Fig. 4 & 5)

Now fix the lock through the designated holes. The small locking unit can be mounted directly from the front. The lock body needs to be mounted through the holes in the sliding shield. To make all rivets accessible the shield needs to be positioned by moving it horizontally above the holes. It is very important to fully tighten the countersunk screws. Otherwise the screw blocks and the shield cannot be moved. If the shield locks in locking or opening position while moving, it needs to be unlocked using the correct key.

Step 6 (Fig. 6)

Close the door of the van after fixing the lock. Before completely locking the van lock you need to verify the correct position. To do this you need to slowly move the shield into the locking position. Please check to which direction the lock needs to be adjusted. Fine adjustments can be done by soft hits with the rubber hammer.

Step 7 (Fig. 7)

As soon as the correct position and smooth locking is verified, the mounting holes can be closed with the sealings. Ensure that the spring-loaded pin points into the correct direction (figure 7) and put the sealings into the mounting holes. So the sealing can latch into the shield. It is not possible to remove the sealings after inserting them.

